

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業) 交付規程

平成31年4月10日 低炭社協第3104103号  
一般社団法人低炭素社会創出促進協会制定

(通則)

第1条 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号。以下「適正化法施行令」という。)、その他の法令、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)交付要綱(平成29年3月17日付け環地温発第1703171号。以下「交付要綱」という。)及び公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業実施要領(平成29年3月17日付け環地温発第17031720号。以下「実施要領」という。)の規定(以下「法令等」という。)によるほか、この規程の定めるところによる。

(交付の目的)

第2条 この規程は、実施要領の規定に基づき、一般社団法人低炭素社会創出促進協会(以下「協会」という。)が行う間接補助金(以下「補助金」という。)を交付する事業の手續等を定め、もってその業務の適正かつ確実な実施を図り、交付要綱第2条の目的の達成に資することを目的とする。

(交付の対象)

第3条 協会は、前条の目的を達成するため、実施要領第3の(1)に規定する事業(以下「補助事業」という。)に要する経費のうち、補助金の交付の対象として別表第1の第2欄において協会が認める経費(以下「補助対象経費」という。)について、環境大臣(以下「大臣」という。)からの交付の決定額の範囲内において、補助金を交付するものとする。

- 2 前項の補助事業に係る補助金の交付を申請できる者は、別紙1で規定する者とする。
- 3 第1項に規定する補助事業を2者以上の事業者が共同で実施する場合には、共同で申請するものとし、その代表者を補助金の交付の対象者とする。なお、代表者は、補助事業を自ら行い、かつ、当該補助事業により財産を取得する場合はその財産を取得する者に限る。また、この場合において、代表者を代表事業者、それ以外の事業者を共同事業者という。
- 4 他の法令及び予算に基づく補助金等の交付を受けて行われる事業については、交付の対象としない。
- 5 補助事業の実施に関する要件その他の必要な事項は、別紙1に定めるとおりと

する。

(交付額の算定方法)

第4条 この補助金の交付額は、次に掲げる方法により算出するものとする。

- 一 総事業費から寄付金その他の収入額を控除した額を算出する。
  - 二 別表第1の第2欄に掲げる補助対象経費と第3欄に掲げる基準額とを比較して少ない方の額を選定する。
  - 三 一により算出された額と二で選定された額とを比較して少ない方の額に、別表第1の第4欄に掲げる補助率を乗じて得た額を交付額とする。ただし、算出された額に1,000円未満の端数が生じた場合には、これを切り捨てるものとする。
- 2 交付額の算出に当たっては、当該補助金に係る消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額（補助対象経費に含まれる消費税及び地方消費税相当額のうち、消費税法（昭和63年法律第108号）の規定により仕入れに係る消費税額として控除できる部分の金額及び当該金額に地方税法（昭和25年法律第226号）の規定による地方消費税の税率を乗じて得た金額の合計額に補助率を乗じて得た金額をいう。以下「消費税等仕入控除税額」という。）を減額して算出しなければならない。ただし、算出時において消費税等仕入控除税額が明らかでないものについては、この限りでない。

(交付の申請)

第5条 補助金の交付を受けようとする者（共同で申請する場合は代表事業者を指す。以下「申請者」という。）は、様式第1による交付申請書を協会に提出しなければならない。

(変更交付申請)

第6条 補助金の交付の決定を受けた者（以下「補助事業者」という。）は、補助金の交付決定後の事情の変更により申請の内容を変更して補助金の額の変更申請を行う場合には、速やかに様式第2による変更交付申請書を協会に提出しなければならない。

(交付の決定)

- 第7条 協会は、第5条の規定による交付申請書又は前条の規定による変更交付申請書の提出があった場合には、当該申請書の内容を審査し、補助金を交付すべきもの又は交付の決定の内容を変更すべきものと認めたときは、交付決定又は変更交付決定を行い、様式第3による交付決定通知書又は様式第4による変更交付決定通知書を申請者に送付するものとする。
- 2 第5条の規定による交付申請書又は前条の規定による変更交付申請書が到達してから、当該申請に係る前項による交付の決定を行うまでに通常要すべき標準的な期間は、30日とする。
  - 3 協会は、第4条第2項ただし書による交付額の算定により交付の申請がなされたものについては、補助金に係る消費税等仕入控除税額について、補助金の額の確定又は消費税及

び地方消費税の申告後において精算減額又は返還を行うこととする旨の条件を付して交付の決定を行うものとする。

(交付の条件)

第8条 補助金の交付の決定には、次の条件が付されるものとする。

- 一 補助事業の一部を第三者に委託し、又は第三者と共同して実施する場合は、実施に関する契約を締結しなければならない。
- 二 補助事業を遂行するため、売買、請負その他の契約をする場合は、一般の競争に付さなければならない。ただし、補助事業の運営上、一般の競争に付することが困難又は不適當である場合は、指名競争に付し、又は随意契約によることができる。
- 三 次に掲げる事項に該当する場合は、あらかじめ様式第5による計画変更承認申請書を協会に提出し、その承認を受けなければならない。なお、補助金の額に変更を伴う場合は、第6条に定める手続によるものとする。
  - ア 別表第2の第1欄に示す補助事業に要する経費の配分を変更しようとするとき。ただし、各配分額のいずれか低い額の15パーセント以内の変更を除く。
  - イ 補助事業の内容を変更しようとするとき。ただし、軽微な変更である場合を除く。
- 四 補助事業の全部若しくは一部を中止し、又は廃止しようとする場合は、様式第6による中止（廃止）承認申請書を協会に提出して承認を受けなければならない。
- 五 補助事業が予定の期間内に完了しないと見込まれる場合又は補助事業の遂行が困難となった場合には、速やかに様式第7による遅延報告書を協会に提出して、その指示を受けなければならない。ただし、変更後の完了予定期日が当初の完了予定期日の属する年度を超えない場合で、かつ、当初の完了予定期日後2ヶ月以内である場合はこの限りでない。
- 六 補助事業の遂行及び収支の状況について、協会の要求があったときは速やかに様式第8による遂行状況報告書を協会に提出しなければならない。
- 七 補助金の額の確定が行われるまでの間において、合併・分割等により補助事業者の名称又は住所の変更が生じたときは、遅滞なく協会に報告しなければならない。
- 八 補助事業の経費については、帳簿及び全ての証拠書類を備え、他の経理と明確に区分して経理し、常にその収支の状況を明らかにしておくとともに、これらの帳簿及び証拠書類を補助事業の完了（中止又は廃止の承認を受けた場合を含む。）の日の属する年度の終了後5年間、協会の要求があったときは、いつでも閲覧に供せるよう保存しておかななければならない。
- 九 協会は、補助事業の適正かつ円滑な実施を確保するために必要があると認めるときは、補助事業者に対して、補助事業の経理について調査し、若しくは指導し、又は報告を求めることができる。
- 十 補助事業完了後に、消費税及び地方消費税の申告により補助金に係る消費税

等仕入控除税額が確定した場合には、様式第9による消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額報告書により速やかに協会に報告しなければならない。ただし、当該消費税等仕入控除税額を減額して実績報告を行った場合には、この限りでない。

十一 協会は、前号の報告があった場合には、当該消費税等仕入控除税額の全部又は一部の返還を命ずるものとする。当該返還の期限は、その命令のなされた日から20日以内とし、期限内に納付がない場合は、未納に係る金額に対して、その未納に係る日数に応じて年利10.95パーセントの割合で計算した延滞金を徴するものとする。

十二 協会は、この補助事業の完了によって補助事業者に相当の収益が生ずると認められる場合には、補助金の交付の目的に反しない場合に限り、補助事業の完了した会計年度の翌年度以降の会計年度において、交付した補助金の全部又は一部に相当する金額を協会に納付させることができる。

十三 補助事業者は、補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（以下「取得財産等」という。）については、様式第10による取得財産等管理台帳を備え、当該取得財産に公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業で取得した財産である旨を明示するとともに、補助事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金の交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

十四 補助事業者は、取得財産等のうち、不動産、船舶、航空機、浮標、浮き橋及び浮ドック並びにこれらの従物、並びに補助事業により取得し又は効用の増加した価格が単価50万円以上の機械及び器具、並びにその他大臣が定める財産については、減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号）で定める期間を経過するまで、協会の承認を受けずに、補助金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、担保に供し、又は取壊し（廃棄を含む。）を行ってはならない。なお、財産処分に係る承認申請、承認条件その他必要な事務手続については、「環境省所管の補助金等で取得した財産の処分承認基準について」（平成20年5月15日付環境会発第080515002号大臣官房会計課長通知。以下「財産処分承認基準」という。）に準じて行うものとする。また、財産処分承認基準第4に定める財産処分納付金について、協会が定める期限内に納付がない場合は、未納に係る金額に対して、その未納に係る日数に応じて年利5パーセントの割合で計算した延滞金を徴するものとする。

十五 補助事業者は、前号で定める期間を経過するまでの間、補助事業により取得した温室効果ガス排出削減効果についてJ-クレジットとして認証を受けたものは当該J-クレジットを移転又は無効化してはならない。

（申請の取下げ）

第9条 申請者は、第7条第1項の交付の決定の通知を受けた場合において、交付の決定の内容又はこれに付された条件に対して不服があり、申請を取り下げようとするときは、当

該通知を受けた日から起算して15日以内に書面をもって協会に交付申請の取下げを申し出なければならない。

(補助事業の遂行の命令等)

第10条 協会は、第8条第六号の規定による報告書及び第2項の規定による報告書並びに職員の立入検査等の結果に基づき、補助事業が法令等、本規程、交付の決定の内容又はこれに付した条件に従って遂行されていないと認められるときは、補助事業者に対し、これらに従って補助事業を遂行すべきことを指導することができる。

2 大臣又は協会は、補助金交付及び補助事業の適正を期するため必要があるときは、補助事業者に対して報告を求め、又はその職員に補助事業者の事業場に立ち入り、帳簿書類その他の物件を検査させ、若しくは関係者に質問させることができるものとする。

(実績報告書)

第11条 補助事業者は、補助事業が完了（中止又は廃止の承認を受けた場合を含む。）したときは、その日から起算して30日を経過した日又は補助事業の完了した日の属する年度の3月10日のいずれか早い日までに様式第11による完了実績報告書を協会に提出しなければならない。

2 補助事業の実施期間内において、国の会計年度（毎年4月1日から翌年の3月31日までの期間）が終了したときは、翌年度4月10日までに様式第12による年度終了実績報告書を協会に提出しなければならない。

3 補助事業者は、第1項又は第2項の実績報告を行うに当たって、第4条第2項ただし書の規定により交付額を算出した場合において、補助金に係る消費税等仕入控除税額が明らかな場合には、当該消費税等仕入控除税額を減額して報告しなければならない。

(補助金の額の確定等)

第12条 協会は、前条第1項の報告を受けた場合には、報告書等の書類の審査及び必要に応じて現地調査等を行い、その報告に係る補助事業の実施結果が補助金の交付の決定の内容（第8条第三号に基づく承認をした場合は、その承認された内容を含む。）及びこれに付した条件に適合すると認めたときは、交付すべき補助金の額を確定して、様式第13による交付額確定通知書により補助事業者に通知するものとする。

2 協会は、補助事業者に交付すべき補助金の額を確定した場合において、既にその額を超える補助金が交付されているときは、その超える部分の補助金の返還を命ずるものとする。

3 前項の補助金の返還期限は、その命令のなされた日から20日以内（ただし、補助事業者が別紙1に規定する地方公共団体であって補助金の返還のための予算措置につき議会の承認を必要とする場合で、かつ20日以内の期限により難しい場合には、額の確定通知の日から90日以内で協会の定める日以内とすることができる。）とし、期限内に納付がない場合には、未納に係る金額に対して、その未納に係る日数に応じて年利10.95パーセントの割合で計算した延滞金を徴するものとする。

(補助金の支払)

第13条 補助金は、前条第1項の規定により交付すべき補助金の額を確定した後に支払うものとする。

2 補助事業者は、前項の規定により補助金の支払を受けようとするときは、様式第14による精算払請求書を協会に提出しなければならない。

(交付決定の解除等)

第14条 協会は、第8条第四号による補助事業の全部若しくは一部の中止若しくは廃止の申請があった場合又は次の各号のいずれかに該当する場合には、第7条第1項の交付の決定の全部又は一部を解除することができる。ただし、第四号の場合において、補助事業のうちすでに経過した期間に係る部分については、この限りではない。

一 補助事業者が、法令等若しくは本規程に基づく協会の指示等に従わない場合

二 補助事業者が、補助金を補助事業以外の用途に使用した場合

三 補助事業者が、補助事業に関して不正、怠慢、その他不適当な行為をした場合

四 天災地変その他補助金の交付の決定後に生じた事情の変更により、補助事業の全部又は一部を継続する必要がなくなった場合その他の理由により補助事業を遂行することができない場合（補助事業者の責に帰すべき事情による場合を除く。）

2 協会は、前項の解除を行った場合は、既に当該解除に係る部分に関し補助金が交付されているときは、期限を付して当該補助金の返還を命ずるものとする。

3 前項に基づく補助金の返還については、第12条第3項の規定（ただし書を除く。）を準用する。

(翌年度における補助事業の開始)

第15条 補助事業者は、複数年度計画の補助事業のうち翌年度における補助事業について、翌年度の交付決定の日の前日までの間において当該補助事業を開始する必要がある場合は、様式第15による翌年度補助事業開始承認申請書を協会に提出して承認を受けなければならない。

(事業報告書の提出)

第16条 補助事業者は、補助事業の完了の日の属する年度の終了後3年間の期間（ただし、別紙1に規定する低炭素化に向けたLRT・BRT導入利用促進事業にあつては5年間）について、年度毎に年度の終了後30日以内に当該補助事業による過去1年間（初年度は、補助事業を完了した日から翌年度3月末までの期間）の二酸化炭素削減効果等について、様式第16による事業報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助事業者は、前項の報告をした場合、その証拠となる書類を当該報告に係る年度の終了後3年間保存しなければならない。

(秘密の保持)

第17条 協会は、申請者及び補助事業者がこの規程に従って協会に提出する各種申請書類及び経理等の証拠書類等については、補助金の交付のための審査及び補助金の額の確定のための検査等、補助事業の遂行に関する一切の処理等を行う範囲でのみ使用するとともに、

善良な管理者の注意をもって適切に管理するものとする。

(暴力団排除に関する誓約)

第18条 補助事業者は、別添の暴力団排除に関する誓約事項について補助金の交付申請前に確認しなければならず、交付申請書の提出をもってこれに同意したものとする。

(その他)

第19条 この規程に定めるもののほか、補助金の交付に関するその他必要な事項は、協会が別に定める。

附 則

- 1 この規程は、平成31年4月10日から施行する。
- 2 前年度から継続実施する補助事業（以下「継続事業」という。）を行う者（以下「継続事業者」という。）が、前年度事業の交付規程に基づき翌年度における補助事業の開始に係る承認を受けている場合は、本年度において協会が大臣から交付決定を受けた日から、継続事業者が本年度における継続事業に係る交付決定を受ける日の前日までの間において、継続事業を開始することができる。

別表第1

1. 補助事業	2. 補助対象経費	3. 基準額	4. 補助率								
低炭素化に向けたLRT・BRT導入利用促進事業	事業を行うために必要な工事費(本工事費、付帯工事費、機械器具費、測量及試験費)、設備費、業務費及び事務費並びにその他必要な経費で協会が承認した経費(補助対象経費の内容については、別表第2に定めるものとする。)	協会が必要と認めた額	2分の1以下								
鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業	事業を行うために必要な工事費(本工事費、付帯工事費、機械器具費、測量及試験費)、設備費、業務費及び事務費並びにその他必要な経費で協会が承認した経費(補助対象経費の内容については、別表第2に定めるものとする。)	協会が必要と認めた額	<table border="1"> <thead> <tr> <th>申請者</th> <th>補助率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中小事業者</td> <td>1/2</td> </tr> <tr> <td>公営事業者、準大手、JR(本州3社以外)、大阪市高速電気軌道株式会社</td> <td>1/3</td> </tr> <tr> <td>JR本州3社、大手民鉄</td> <td>1/4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：鉄軌道事業者一覧(国土交通省公表)に基づく分類。中小事業者は、JR・大手民鉄・公営事業者・準大手・大阪市高速電気軌道株式会社以外の鉄軌道事業者とする。</p> <p>注2：鉄軌道事業者以外が申請者となる場合、補助率は、上記表において、「申請者」を「設備を使用する鉄軌道者」に読み替えて適用される補助率による。</p>	申請者	補助率	中小事業者	1/2	公営事業者、準大手、JR(本州3社以外)、大阪市高速電気軌道株式会社	1/3	JR本州3社、大手民鉄	1/4
申請者	補助率										
中小事業者	1/2										
公営事業者、準大手、JR(本州3社以外)、大阪市高速電気軌道株式会社	1/3										
JR本州3社、大手民鉄	1/4										



別表第2

1 区分	2 費目	3 細分	4 内 容
工事費	本工事費	(直接工事費) 材料費  労務費  直接経費  (間接工事費) 共通仮設費  現場管理費	<p>事業を行うために直接必要な材料の購入費をいい、これに要する運搬費、保管料を含むものとする。この材料単価は、建設物価（建設物価調査会編）、積算資料（経済調査会編）等を参考のうえ、事業の実施の時期、地域の実態及び他事業との関連を考慮して事業実施可能な単価とし、根拠となる資料を添付すること。</p> <p>本工事に直接必要な労務者に対する賃金等の人件費をいう。この労務単価は、毎年度農林水産、国土交通の2省が協議して決定した「公共工事設計労務単価表」を準用し、事業の実施の時期、地域の実態及び他事業との関連を考慮して事業実施可能な単価とし、根拠となる資料を添付すること。</p> <p>事業を行うために直接必要とする経費であり、次の費用をいう。            ①水道、光熱、電力料（事業を行うために必要な電力電灯使用料及び用水使用料）            ②機械経費（事業を行うために必要な機械の使用に要する経費（材料費、労務費を除く。））            ③特許権使用料（契約に基づき使用する特許の使用料及び派出する技術者等に要する費用）</p> <p>次の費用をいう。            ①事業を行うために直接必要な機械器具等の運搬、移動に要する費用            ②準備、後片付け整地等に要する費用            ③機械の設置撤去及び仮道布設現道補修等に要する費用            ④技術管理に要する費用            ⑤交通の管理、安全施設に要する費用</p> <p>請負業者が事業を行うために直接必要な現場経費であって、労務管理費、水道光熱費、消耗品費、通信交通費その他に要する費用をいい、類似の事業</p>

		一般管理費	<p>を参考に決定する。</p> <p>請負業者が事業を行うために直接必要な法定福利費、修繕維持費、事務用品費、通信交通費をいい、類似の事業を参考に決定する。</p>
	付帯工事費		<p>本工事費に付随する直接必要な工事に要する必要最小限度の範囲で、経費の算定方法は本工事費に準じて算定すること。</p>
	機械器具費		<p>事業を行うために直接必要な建築用、小運搬用その他工事用機械器具の購入、借料、運搬、据付け、撤去、修繕及び製作に要する経費をいう。</p>
	測量及試験費		<p>事業を行うために直接必要な調査、測量、基本設計、実施設計、工事監理及び試験に要する経費をいう。また、補助事業者が直接、調査、測量、基本設計、実施設計、工事監理及び試験を行う場合においてこれに要する材料費、労務費、労務者保険料等の費用をいい、請負又は委託により調査、測量、基本設計、実施設計、工事監理及び試験を施工する場合においては請負費又は委託料の費用をいう。</p>
設備費	設備費		<p>事業を行うために直接必要な設備及び機器の購入並びに購入物の運搬、調整、据付け等に要する費用をいう。</p>
業務費	業務費		<p>事業を行うために直接必要な機器、設備又はシステム等に係る調査、設計、製作、試験及び検証に要する経費をいう。また、補助事業者が直接、調査、設計、製作、試験及び検証を行う場合においてこれに要する材料費、人件費、水道光熱費、消耗品費、通信交通費その他に要する費用をいい、請負又は委託により調査、設計、製作、試験及び検証を行う場合においては請負費又は委託料の費用をいう。</p>
事務費	事務費		<p>事業を行うために直接必要な事務に要する共済費、賃金、諸謝金、旅費、需用費、役務費、委託料、使用料及賃借料、消耗品費及び備品購入費をいい、内容については別表第3に定めるものとする。</p>

事務費は、工事費、設備費及び業務費の金額に対して、次の表の区分毎に定められた率を乗じて得られた額の範囲内とする。

号	区 分	率
1	5,000万円以下の金額に対して	6.5%
2	5,000万円を超え1億円以下の金額に対して	5.5%
3	1億円を超える金額に対して	4.5%

別表第3

1 区分	2 費目	3 細目	4 細 分	5 内 容
事務費	事務費	社会保険料	社会保険料	この費目から支弁される事務手続のために必要な労務者に対する社会保険料と事業主負担保険料をいい、使途目的、人数、単価及び金額がわかる資料を添付すること。
		賃金		この費目から支弁される事務手続のために必要な労務者に対する給与をいい、雇用目的、内容、人数、単価、日数及び金額がわかる資料を添付すること。
		諸謝金		この費目から支弁される事務手続のために必要な謝金をいい、目的、人数、単価、回数がかかる資料を添付すること。
		旅費		この費目から支弁される事務手続のために必要な交通移動に係る経費をいい、目的、人数、単価、回数及び金額がわかる資料を添付すること。
		需用費	印刷製本費	この費目から支弁される事務手続のために必要な設計用紙等印刷、写真焼付及び図面焼増等に係る経費をいう。
		役務費	通信運搬費	この費目から支弁される事務手続のために必要な郵便料等通信費をいう。
		委託料		この費目から支弁される事務手続のために必要な業務の一部を外注する場合に発生する特殊な技能又は資格を必要とする業務に要する経費をいう。
		使用料及賃借料		この費目から支弁される事務手続のために必要な会議に係る会場使用料（借料）をいい、目的、回数及び金額がわかる資料を添付すること。
		消耗品費 備品購入費		この費目から支弁される事務手続のために必要な事務用品類、参考図書、現場用作業衣等雑具類の購入のために必要な経費をいい、使途目的、品

				目、単価、数量及び金額がわかる資料を添付すること。
--	--	--	--	---------------------------

## 別紙1（第3条関係）

### 補助事業の実施に関する要件その他の必要な事項について

#### I. 低炭素化に向けたLRT・BRT導入利用促進事業

##### 1 対象事業の要件

本事業は、低炭素化を目標に掲げた公共交通に関する計画に基づくLRT・BRT導入のために必要な設備・車両等を導入する事業を対象とする。

[必須事業] ※必須事業のみでも可

幹線系統における輸送力又は速達性の向上のためのLRTシステム又はBRTシステムの整備に伴う車両の導入

[選択事業] ※必ずしも選択する必要はない

①幹線系統における輸送力又は速達性の向上のための設備等導入事業

- i) LRTシステム又はBRTシステムの整備に伴う停留所設備の整備
- ii) LRTシステム又はBRTシステムの整備と併せた情報通信技術を活用したシステムの整備事業
- iii) LRTシステム又はBRTシステムと自転車利用及び自動車の共同使用を円滑化させる事業

②幹線系統と接続する支線系統に係る再編・拡充のための設備等導入事業

- i) 支線系統における車両の導入及び停留所設備の整備
- ii) 支線系統の整備と併せた情報通信技術を活用したシステムの整備事業
- iii) 支線系統と自転車利用及び自動車の共同使用を円滑化させる事業

③幹線系統相互間又は支線系統等との乗継の円滑化のための設備等導入事業

- i) LRTシステム又はBRTシステムと支線系統の乗換のための結節点における待合設備の整備
- ii) LRTシステム又はBRTシステムと支線系統の結節点の整備に併せた情報通信技術を活用したシステムの整備事業
- iii) LRTシステム又はBRTシステムと支線系統の結節点における自転車利用及び自動車の共同使用を円滑化させる事業

なお、事業の具体的な解釈については、以下によるものとする。補助対象経費の計上にあたっては、補助事業の目的を達成するための必要最低限の内容のみとすること。

i) 次に掲げる事業については、本事業の要件を満たすものとして、補助対象とする。

ア. 必須事業を実施する事業者の実施計画書（様式第1別紙1-I）で共同事業者として記載された事業者が、代表事業者として実施する選択事業

イ. 実施計画書（様式第1別紙1-I）に記載する事業実施のスケジュールで事業期間が複数年度にわたる場合において、必須事業とは異なる当該事業期間内の年度で実施する選択事業（ア. に定める共同事業者が実施する選択事業を含む。）

ii) LRTシステム又はBRTシステムの整備に伴う車両の導入には、当該車両の取得に伴って必要となる車両整備場の整備が含まれる。なお、LRTシステムを導入する場合には、電気設備及び運転

保安設備の整備事業も含まれる。ただし、これらの設備を、LRT システム又は BRT システムの整備に伴い導入する車両以外の車両等と兼用する場合には、使用割合に応じて費用を按分するなど、導入車両の運行に必要と認められる範囲の金額のみ計上が認められることに留意すること。

- iii) LRT システム又は BRT システムの整備と併せた情報通信技術を活用したシステムの整備事業とは、乗継情報提供システム、ロケーションシステム、IC カードシステム及び PTPS 等の整備事業をいう。
- iv) LRT システム又は BRT システムと自転車利用及び自動車の共同使用を円滑化させる事業には、停留所近辺における自転車又は自動車共同使用の駐輪又は駐車拠点の整備事業が含まれる。また、LRT システム又は BRT システム用の車両を自転車積み込み用に改良する場合には、その改造事業も含まれる。

## 2 補助金の交付を申請できる者

本事業について補助金の交付を申請できる者は、次に掲げる者とする。

- ア. 都道府県、市町村、特別区及び地方公共団体の組合
- イ. 民間企業
- ウ. 一般社団法人・一般財団法人及び公益社団法人・公益財団法人
- エ. 1 に掲げる設備等をア. からウ. の者に対し、ファイナンスリースにより提供する契約を行う民間企業
- オ. その他大臣の承認を得て補助事業者が適当と認める者（法人格を有する者に限る。）

## 3 維持管理

補助事業により導入した設備等の取得財産は、第 8 条第十三号及び第十四号の規定に基づき、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金の交付の目的に従って、その効率的運用を図ること。また、導入に関する各種法令を遵守すること。

## 4 二酸化炭素削減量の把握及び情報提供

補助事業者は、事業の実施による二酸化炭素排出削減量を把握し、この規程及び協会の求めに応じて、事業の実施に係るこれらの情報を提供すること。

- i) 二酸化炭素排出削減効果の評価対象
- ii) 事業実施前の二酸化炭素排出量の推計
- iii) 事業実施による二酸化炭素排出削減量の予測及びその手法

本補助事業の目的は二酸化炭素排出削減を目指すものであることから、事業の評価にあたっては、具体的に二酸化炭素排出削減量の効果を算定し、事業実施後の評価においては、実際に達成された二酸化炭素排出削減量をモニタリングすることが必要である。

特に、補助事業の目的は、自動車から低炭素の公共交通等への転換を図るものであることから、自動車から公共交通等へ転換することと二酸化炭素排出削減の関係が明瞭であることが求められるこ

とに留意する。地域の活性化等により地域の二酸化炭素排出量全体が増加する場合もあるが、その場合でも自動車から公共交通等へ転換することによる二酸化炭素排出削減量の推計ができるようにすることが重要である。

二酸化炭素排出削減量は定量的で検証可能な評価を伴うものであるため、二酸化炭素排出削減効果の評価対象を明確にし、また、事業実施前の二酸化炭素排出量を可能な限り定量的に求めておくとともに、事業実施に伴う二酸化炭素排出削減量を毎年度求められるよう、算定手法や実態調査等の必要な措置を整理することが必要である。

二酸化炭素排出削減量の推計等にあたっては、事業計画と削減量との関係が明らかになり、定量的で検証可能な方法となるよう、例えば、事業実施に伴うマイカーから公共交通・徒歩・自転車への転換数や、モニターからの情報提供、パーソントリップ調査、道路交通センサス自動車起終点調査（OD調査）、幹線道路の走行台数（道路交通管制から得られた走行台数情報によるもの）、プローブデータ（入手可能な場合に限る。）、これらに類する調査などの情報等を用いること。

補助対象の事業が事業全体の一部の場合、事業全体の二酸化炭素排出削減の効果と目標と、補助対象の事業の効果と目標との関係について考え方を整理し、それに基づいて、補助金申請に係る事業実施計画書の二酸化炭素排出削減効果を記載すること。

また、第11条第1項に規定する補助事業の実績報告書に記載する二酸化炭素排出削減状況については、この考え方に基づき記載すること。

## 5 事業報告書等

補助事業者は事業の実施に関する情報について、事業報告書並びに大臣及び協会の求めに応じて報告を行うこと。



## II. 鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業

### 1 対象事業の要件

#### (1) 車両の省エネ化に資する設備導入促進事業

##### ① 軽量化等により 40%以上の CO2 削減効果が見込まれる車両新造

以下のすべての要件を満たす事業を対象とする。

- ア. 現在使用している車両（代替予定車両）と新規導入車両を比較し、二酸化炭素排出量に係る原単位（原油換算 kl/car/km 又は、電力換算 kWh/car/km）が 40%以上削減されること。
- イ. 軽量化された車体、高効率照明、空調等導入する設備は新品に限ること。

##### ② 車両への省エネ設備の導入

以下のすべての要件を満たす事業を対象とする。

- ア. VVVF インバータ制御装置等、鉄道車両に対してエネルギーを効率的に使用するための設備・機器の導入を行う事業であること。
- イ. エネルギー起源二酸化炭素の排出削減に資する設備等及びその付帯設備の導入事業であり、事業終了後にエネルギー起源二酸化炭素の排出削減効果が算定できるものであること。

#### (2) 再生電力の有効活用に資する設備導入促進事業

以下のすべての要件を満たす事業を対象とする。

- ア. 鉄道車両が減速時に発生させる再生電力の車両間融通を行う装置の導入又は改修（上下線き電一括化や再生電力貯蔵装置）、駅舎等への融通を行う装置（駅舎補助電源装置）等の先進的な省エネ機器の導入を行う事業であること。
- イ. 路線又は区間全体の省 CO2 化を目的とした、事業実施までのプロセスや二酸化炭素削減の効果等を取りまとめた計画（以下「路線又は区間全体の省 CO2 化計画」<sup>注</sup>という。）を策定し、同計画に基づく設備を導入する事業であること。
- ウ. エネルギー起源二酸化炭素の排出削減に資する設備等及びその付帯設備の導入事業であり、事業終了後にエネルギー起源二酸化炭素の排出削減効果が算定できるものであること。

注) 「路線又は区間全体の省 CO2 化計画」とは、路線又は区間全体の省 CO2 化を目的とし、事業実施までのプロセスや二酸化炭素削減の効果、その他別紙 2 第 1 に定める事項が定められているものをいう。本計画については、事業が採択された場合、国土交通省のウェブサイトで公表するものとする。

### 2 補助金の交付を申請できる者

本事業について補助金の交付を申請できる者は、次に掲げる者とする。ただし、1. (1) ①及び②の事業については、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社を除く。また、1. (1) ②の事業のうち、鉄道車両用高効率照明・空調設備等への改修は、中小事業者（鉄軌道事業者一覧（国土交通省公表）に基づく分類。中小事業者は、JR・大手民鉄・準大手・公

営事業者・大阪市高速電気軌道株式会社以外の鉄軌道事業者とする。)に限る。

- ア. 鉄道事業法(昭和61年法律第92号)第3条に基づく許可を有する者
- イ. 軌道法(大正10年法律第76号)第3条に基づく事業の特許を有する者
- ウ. 1に掲げる設備等をア. 又はイ. の者に対し、リース等により提供する者

### 3 維持管理

補助事業により導入した設備等の取得財産は、第8条第十三号及び第十四号の規定に基づき、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金の交付の目的に従って、その効率的運用を図ること。また、導入に関する各種法令を遵守すること。

### 4 二酸化炭素削減量の把握及び情報提供

補助事業者は、事業の実施による二酸化炭素排出削減量を把握し、この規程及び協会の求めに応じて、事業の実施に係るこれらの情報を提供すること。

### 5 複数年度事業の解除等

複数年度で事業を完成させることを前提として採択された事業について、翌年度以降に事業を解除等する場合には、過年度に交付した補助金の一部又は全部に相当する額を納付させる場合がある。

## 別紙2

### 第1 「路線又は区間全体の省CO2化計画」に関する事項

#### 1. 路線又は区間全体の省CO2化計画の内容

回生電力の有効活用に資する設備導入促進事業において策定する路線又は区間全体の省CO2化計画は、以下の事項・内容を含むものとする。

##### (1) 鉄軌道輸送システムの継続的な省CO2化に向けた取組

- i) 過去3年間において低炭素化に向けて実施した取組
- ii) 今後低炭素化に向けて実施予定の取組

※ 個々の車両や駅舎等鉄道施設の省CO2化に加え、駅舎補助電源装置等の回生電力の有効活用を連携させた導入（パッケージ化）により、区間又は路線全体においてより高いレベルでの省CO2化を進めていくという基本的考え方と方策が具体的且つ明確に記載されていることが重要である。

##### (2) 回生電力の有効活用に資する設備の導入プロセス

###### ①設備を導入する路線又は区間全体の回生電力の有効活用に関する状況・背景

###### i) 回生車両の導入台数・導入率

※ 回生車両導入台数・導入率の記載に際しては、過去3年間の推移が分かるよう、グラフ等で表示すること。

###### ii) 列車運行上の条件（運行ダイヤの特性、地形上の条件、上下線のき電方式など）

###### iii) 路線又は区間全体で回生電力の有効活用に関する状況（回生失効・回生絞り込みの発生、回生車両導入後の電力削減効果など）

上記i)、ii)、iii)を踏まえて設備を導入した背景・理由を記載すること。

###### ②設備導入に際し解決した課題

###### i) 回生電力を有効活用する負荷（駅舎、車両等）及び回生電力を有効活用するために負荷側に対して行った工夫

###### ii) 設備費用の投資回収（自己負担額、ランニングコスト（電力使用量削減、メンテナンスコスト、更新投資）を含む）に関する考え方

###### iii) 変電所や駅における装置設置場所の確保、配線工事等の技術的な課題等

※ 回生電力を有効活用する負荷の記載に際しては、該当区間の路線図を添付する等、回生電力を有効活用する影響範囲がわかるように示すこと。

※ 設備費用の投資回収の記載に際しては、自己負担額とランニングコスト（電力使用量削減、メンテナンスコスト、一定期間経過後の更新投資）を踏まえて、事業者の中でどのような整理を行っているのか考え方を記載すること。但し、具体的な金額を示す必要はない。

###### ③導入設備及び導入に向けた検討と整備に要する期間

###### i) 概要、仕様、機器構成等

###### ii) 検討内容と検討期間

###### iii) 整備（予定）期間

※ 概要に関して、回生電力の流れを示したシステム概要図を添付すること。

※ 設備導入に際して事業着手前にどのような検討をどの程度の期間で実施したか、事業着手後にどのような作業をどの程度の期間で実施する予定であることを記載する。ここでは、対象路線又は区間の設定、事前計測・効果想定等の事前検討と設計、機器製作、現場工事等整備に必要な手続・工種について具体的に記載すること。

### (3) 二酸化炭素排出削減の効果と目標

- i) 事業実施後の電力使用量削減及び二酸化炭素排出削減の効果、総電力原単位の変化
- ii) 二酸化炭素排出削減効果の評価対象（区間又は路線の運転電力、付帯電力など）
- iii) 事業実施前の電力使用量及び二酸化炭素排出量、総電力原単位
- iv) 事業実施による電力使用量及び二酸化炭素排出量、総電力原単位の予測及びその手法

※ 本補助事業の目的が二酸化炭素排出削減を目指すものであることから、事業の評価にあたっては、具体的に二酸化炭素排出削減量の目標を設定し、事業実施後の評価においては、実際に達成された二酸化炭素排出削減量を定量的に示し目標と比較検討することが必要である。

このため、事業実施前の二酸化炭素排出量を、できる限り検証可能な方法で定量的に予め求めておくとともに、検証可能な方法で事業実施に伴う二酸化炭素排出削減量を毎年度求められるよう、算定手法とともに、実態調査等の必要な措置を位置づけ、実施することが重要である。

このように、二酸化炭素排出削減量は定量的で検証可能な評価を伴うものであるため、二酸化炭素排出削減効果の評価対象を明確にすることが必要である。

※ 事業実施前の電力使用量及び総電力原単位の記載に際しては、過去3年間の推移が分かるよう、グラフ等で表示すること。

### (4) 普及展開に向けた措置

- i) 事業実施後の結果や効果等を組織内でフィードバックする体制と頻度
- ii) 他の鉄軌道事業者等への事業展開に資する措置

## 2. 路線又は区間全体の省CO<sub>2</sub>化計画のモデル性

本補助事業では、輸送密度の高い鉄軌道事業者が車両や設備の更新時期に合わせて、区間又は路線全体での省CO<sub>2</sub>化を促進するためのモデル事業を実施するものとする。モデル性を有するか否かは、下記事項を総合的に勘案して判断するため、省CO<sub>2</sub>化計画の策定に当たって留意すること。

- ① 個々の車両や駅舎等鉄道施設の省CO<sub>2</sub>化に加え、駅舎補助電源装置等の回生電力の有効活用を連携させた導入（パッケージ化）により、区間又は路線全体においてより高いレベルでの省CO<sub>2</sub>化を進めていくという基本的考え方と方策が具体的且つ明確に記載されていること。
- ② 他の鉄軌道事業者等に対し、参考となる措置が講じられているものであること。

別添

### 暴力団排除に関する誓約事項

当社（法人である場合は当法人）は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においては、下記のいずれにも該当しないことを誓約します。また、この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、当方が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

#### 記

（１）法人の役員等（役員又は支店若しくは営業所（常時契約を締結する事務所をいう。）の代表者）が、暴力団（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成３年法律第７７号）第２条第２号に規定する暴力団をいう。以下同じ）又は暴力団員（同法第２条第６号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。）であるとき。

（２）役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしているとき。

（３）役員等が、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しているとき。

（４）役員等が、暴力団又は暴力団員と社会的に非難されるべき関係を有しているとき。

交付規程様式等

様式第1 交付申請書（第5条関係）

別紙1-I 低炭素化に向けたLRT・BRT導入利用促進事業 実施計画書

別紙1-II-(1)① 車両の省エネ化に資する設備導入促進事業 ①車両新造  
実施計画書

別紙1-II-(1)② 車両の省エネ化に資する設備導入促進事業 ②車両への  
省エネ設備の導入 実施計画書

別紙1-II-(2) 回生電力の有効活用に資する設備導入促進事業 実施計画  
書

別紙2 経費内訳

様式第2 変更交付申請書（第6条関係）

様式第3 交付決定通知書（第7条関係）

様式第4 変更交付決定通知書（第7条関係）

様式第5 計画変更承認申請書（第8条関係）

様式第6 中止（廃止）承認申請書（第8条関係）

様式第7 遅延報告書（第8条関係）

様式第8 遂行状況報告書（第8条関係）

様式第9 消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額報告書（第8条関係）

様式第10 取得財産等管理台帳（第8条関係）

様式第11 完了実績報告書（第11条関係）

別紙1-I 低炭素化に向けたLRT・BRT導入利用促進事業 実施報告書

別紙1-II-(1)① 車両の省エネ化に資する設備導入促進事業 ①車両新造  
実施報告書

別紙1-II-(1)② 車両の省エネ化に資する設備導入促進事業 ②車両への  
省エネ設備の導入 実施報告書

別紙1-II-(2) 回生電力の有効活用に資する設備導入促進事業 実施報告書

別紙2 経費所要額精算調書

様式第12 年度終了実績報告書（第11条関係）

様式第13 交付額確定通知書（第12条関係）

様式第14 精算払請求書（第13条関係）

様式第15 翌年度補助事業開始承認申請書（第15条関係）

様式第16 事業報告書（第16条関係）

様式第1 (第5条関係)

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

申請者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
交付申請書

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)交付規程(以下「交付規程」という。)第5条の規定により上記補助金の交付について下記のとおり申請します。

なお、交付決定を受けて補助事業を実施する際には、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号)及び交付規程の定めるところに従います。

記

- 1 補助事業の目的及び内容  
別紙1 実施計画書のとおり
- 2 補助金交付申請額 円  
(うち消費税及び地方消費税相当額 円)
- 3 補助事業に要する経費  
別紙2 経費内訳のとおり
- 4 補助事業の開始及び完了予定年月日  
交付決定の日 ~ 年 月 日

## 5 その他参考資料

- 注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で申請する場合は、代表事業者が申請すること。
- 2 「5 その他参考資料」として、申請者が地方公共団体以外の者である場合は、申請者の組織概要、経理状況説明書（直近の2決算期に関する貸借対照表及び損益計算書（申請時に、法人の設立から1会計年度を経過していない場合には、申請年度の事業計画及び収支予算、法人の設立から1会計年度を経過し、かつ、2会計年度を経過していない場合には、直近の1決算期に関する貸借対照表及び損益計算書））及び定款を添付すること（申請者が、法律に基づき設立の認可等を行う行政機関から、その認可等を受け、又は当該行政機関の合議制の機関における設立の認可等が適当である旨の文書を受領している者である場合は、設立の認可等を受け、又は設立の認可等が適当であるとされた法人の事業計画及び収支予算の案並びに定款の案を添付すること。ただし、これらの案が作成されていない場合には、添付を要しない。）。また、地方公共団体が申請する場合は、申請年度の予算書を添付すること。
- 3 別紙1又は別紙2において事業ごとに求めている設備等のシステム図・配置図・仕様書、補助事業に関する見積書・各種計算書、法律に基づく登録に係る通知の写し等を添付すること。

※交付申請前にすでに提出されている書類については添付を省略して差し支えない。



別紙 1 - I

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施計画書  
 (低炭素化に向けた LRT・BRT 導入利用促進事業)

項目		記入欄	
LCSPA事業番号			
事業実施の団体名(代表事業者)	代表者	氏名	
		役職	
		所在地	
	事業実施の代表者	氏名	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
		FAX番号	
	(事業実施の窓口となる方)	E-mailアドレス	
		氏名	
		所属部署	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
共同事業者	①	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	②	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	③	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
事業の目的・内容	事業の目的 ※100～200字で記入すること。		
	事業の内容		
導入設備・車両			
事業実施場所名称	都道府県名		
	住所	区又は市町村名	
		区・町域・番地等	
二酸化炭素排出抑制削減効果			
補助金所要額			
運用年数			
【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] (補助金所要額 ÷ (年間CO2削減量 × 運用年数))			
本事業との相乗効果が期待される低炭素化に資する過去の取組			

マイカーから公共交通への転換を促進する措置		
事業の実施体制	事業の実施体制	
	地方公共団体との協力体制	選択してください
	設備・車両の維持管理体制	
資金計画		
事業実施のスケジュール		
	事業開始日 ※契約予定日	
	事業完了日 ※検収完了予定日	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
複数年度合計	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
他の補助金との関係		

注①本計画書に導入する設備のシステム図・配置図・仕様書、記載内容の根拠資料等を添付すること。

②記載欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記載すること。

③記載欄に適宜図表を挿入して差し支えない。図表をオブジェクトとして貼り付ける場合、ファイル容量を抑えるよう最大限努めること。

④公共交通利用転換事業計画及びその基礎となる地方公共団体実行計画、地域公共交通網形成計画又は低炭素まちづくり計画等、低炭素化を目標に掲げた公共交通に関する計画に基づく事業であることが分かる資料をを添付すること。公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備

別紙1-Ⅱ-(1)①

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施計画書  
(鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)

【(1)①軽量化等により40%以上のCO2削減効果が見込まれる車両新造】

項目		記入欄	
LCSPA事業番号			
事業実施の団体名 (代表事業者)	代表者	氏名	
		役職	
		所在地	
	事業実施の代表者	氏名	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
		FAX番号	
	(事業の実施の窓口となる方)	氏名	
		所属部署	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
共同事業者	①	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	②	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	③	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
事業の設備配置場所	事業の実施場所と設備配置図		
	事業実施場所名称		
	住所	都道府県名	
		区又は市町村名	
	区・町域・番地等		

へす低 の炭 取環 組素 境化 状対 に況 策資	過去における低炭素化に向けて実施した取組について		
	将来における低炭素化に向けて実施を予定している取組について		
事業の背景			
事業の目的			
事業の概要			
導入設備			
設備導入に際し、解決した課題			
資金 回収 年数 の見 通し	自己負担額（補助対象経費－補助金所要額） [円]		
	ランニングコストの減少額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の削減】	
		【更新投資の削減】	
		<差額の合計>	
資金回収年数 [年] (自己負担額÷ランニングコスト減少額) [円]			
CO2削減効果			
	補助金所要額		
	運用年数		
	【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] 補助金所要額 [円] ÷ (導入設備の運用年数 [年] × CO2削減量[t-CO2/年])		
	代替予定車両の原単位		
	新規導入車両の原単位		
	CO2削減効果算出根拠		
事業の低炭素化に効果的な規制等対策強化の検討との関連性			
普及展開に向けた措置			
補助事業の実施体制			
事業実施の前提事項			
事業実施のスケジュール			
	事業開始日 ※契約予定日		
	事業完了日 ※検収完了予定日		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
複数年度合計	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
資金計画			
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先			
他の補助金との関係			
設備の保守計画			

注① 本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。

② 記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。

別紙1-Ⅱ-(1)②

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施計画書  
(鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)

【(1)②車両への省エネ設備の導入】

項目		記入欄	
LCSPA事業番号			
事業実施の団体名 (代表事業者)	代表者	氏名	
		役職	
		所在地	
	事業実施の代表者	氏名	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
		FAX番号	
	(事業の窓口となる方) 事業実施の担当者	E-mailアドレス	
		氏名	
		所属部署	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
共同事業者	①	団体名	
		事業実施責任者	
		氏名	
		所属部署・役職名	
		電話番号	
	②	FAX番号	
		E-mailアドレス	
		団体名	
		事業実施責任者	
		氏名	
	③	所属部署・役職名	
		電話番号	
		FAX番号	
		E-mailアドレス	
		団体名	
	事業の 設備の 実施場 所	事業の実施場所と設備配置図	
		事業実施場所名称	
		住所	都道府県名
区又は市町村名			
区・町域・番地等			
環境 低炭 素化 への 取組 する 状況	過去における低炭素化に向けて実施した取組について		
	将来における低炭素化に向けて実施を予定している取組について		

事業の背景			
事業の目的			
事業の概要			
導入設備			
設備導入に際し、解決した課題			
資金回収年数の見直し	自己負担額（補助対象経費－補助金所要額） [円]		
	ランニングコストの減少額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の削減】	
		【更新投資の削減】	
		<差額の合計>	
	ランニングコスト減少額算出にあたっての根拠資料		
	資金回収年数 [年] (自己負担額÷ランニングコスト減少額) [円]		
CO2削減効果			
	補助金所要額		
	運用年数		
	【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] 補助金所要額 [円] ÷ (導入設備の運用年数 [年] × CO2削減量 [t-CO2/年])		
	CO2削減効果算出根拠		
事業の低炭素化に効果的な規制等対策強化の検討との関連性			
普及展開に向けた措置			
補助事業の実施体制			
事業実施の前提事項			
実施スケジュール			
	事業開始日 ※契約予定日		
	事業完了日 ※検収完了予定日		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
複数年度合計	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
資金計画			
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先			
他の補助金との関係			
設備の保守計画			

注① 本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。

② 記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。

別紙1-Ⅱ-(2)

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施計画書

(鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)

【(2) 回生電力の有効活用に資する設備導入促進事業】

項目		記入欄	
LCSPA事業番号			
事業実施の団体名 (代表事業者)	代表者	氏名	
		役職	
		所在地	
	事業実施の代表者	氏名	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
	(事業の窓口となる方) 事業実施の担当者	FAX番号	
		E-mailアドレス	
		氏名	
		所属部署	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
共同事業者	①	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	②	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	③	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
事業の設備配置箇所	事業の実施場所と設備配置図		
	事業実施場所名称		
	住所	都道府県名	
		区又は市町村名	
区・町域・番地等			
資金回収年数・利益の見通し	ランニングコストの減少額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の増減】	
		【更新投資の増減】	
		<差額の合計>	
資金回収年数 [年]	(自己負担額 (補助対象経費 - 補助金所要額) [円])		
CO2削減コスト 【補助対象経費】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト [円/t-CO2] (補助対象経費 ÷ 法定耐用年数 ÷ CO2削減量)			

事業の低炭素化に効果的な規制等対策強化の検討との関連性		
補助事業の実施体制		
事業実施の前提事項		
実施スケジュール		
	事業開始日 ※契約予定日	
	事業完了日 ※検収完了予定日	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
複数年度合計	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
資金計画		
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先		
他の補助金との関係		
設備の保守計画		

- 注① 本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。
- ② 記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。





LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
変更交付申請書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）を下記のとおり変更したいので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程（以下「交付規程」という。）第6条の規定により関係書類を添えて申請します。

なお、変更交付決定を受けて補助事業を実施する際には、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令（昭和30年政令第255号）及び交付規程の定めるところに従います。

記

- 1 補助変更申請額 金 円
- 2 変更内容
- 3 変更理由  
（注）具体的に記載する。

注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が申請すること。

2 1の金額欄の上部に（ ）書きで当初交付決定額を記載する。

3 添付書類は、様式第1のそれぞれに準じて変更部分について作成することとし、別紙2については、変更前の金額を上段に（ ）書きし、変更後の金額を下段に記載するこ

と。

様式第3（第7条関係）

LCSPA事業番号：  
番 号

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付決定通知書

補助事業者

年 月 日付け 第 号で交付申請のあった平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）については、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程（以下「交付規程」という。）第7条第1項の規定により、下記のとおり交付することを決定したので、通知する。

年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤 保幸 印

記

- 1 補助金の交付の対象となる事業及びその内容は、年 月 日付け 第 号交付申請書のとおりである。
- 2 補助基本額及び補助金の額は次のとおりである。ただし、事業の内容を変更する場合において、補助基本額又は補助金の額が変更されるときは、別に通知するところによる。

補助基本額 金	円	補助金の額 金	円
---------	---	---------	---
- 3 事業に要する経費の区分ごとの配分及びこれに対応する補助金の額は、年 月 日付け 第 号交付申請書記載のとおりである。
- 4 事業内容の変更等特段の事情がない限り、交付を行う補助金の額は、この交付決定額を上限とする。
- 5 補助事業者は、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令（昭和30年政令第255号）、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付要綱（年 月 日 第 号）、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）実施要領（平成 年 月 日 第 号）及び交付規程に従わなければならない。
- 6 この交付決定に対し不服があるとき、申請の取り下げをすることのできる期限は交付決定の日から15日以内とする。

7 補助事業における仕入れに係る消費税等については、交付規程第4条第2項ただし書の定めるところにより算定されている場合は、補助金の額の確定又は消費税の申告後において精算減額又は返還を行うこととする。

様式第4（第7条関係）

L C S P A 事業番号：  
番 号

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）変更交付決定通知書

補助事業者

年 月 日付け 第 号で変更交付申請のあった平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）については、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程（以下「交付規程」という。）第7条第1項の規定により、年 月 日付け 第 号で交付決定した内容を下記のとおり変更することを決定したので通知する。

平成 年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤 保幸 印

記

- 1 補助金の交付の対象となる事業及びその内容は、年 月 日付け 第 号変更交付申請書のとおりである。
- 2 変更後の補助金の額は、次のとおりである。

変更前補助基本額 金	円	変更前補助金の額 金	円
変更後補助基本額 金	円	変更後補助金の額 金	円
増 減 額 金	円	増 減 額 金	円
- 3 事業に要する経費の区分ごとの配分及びこれに対応する変更後の補助金の額は、年 月 日付け 第 号変更交付申請書記載のとおりである。
- 4 補助事業者は、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令（昭和30年政令第255号）、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付要綱（年 月 日 第 号）、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）実施要領（年 月 日 第 号）及び交付規程に従わなければならない。
- 5 この交付決定に対し不服があるとき、申請の取り下げをすることのできる期限は交付決定の日から15日以内とする。
- 6 補助事業における仕入れに係る消費税等については、交付規程第4条第2項ただし書の定めるところ

により算定されている場合は、補助金の額の確定又は消費税の申告後において精算減額又は返還を行うこととする。

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
計画変更承認申請書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）の計画を下記のとおり変更したいので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程（以下「交付規程」という。）第8条第三号の規定により関係書類を添えて申請します。

なお、計画変更の承認を受けて補助事業を実施する際には、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令（昭和30年政令第255号）及び交付規程の定めるところに従います。

記

- 1 変更の内容
- 2 変更を必要とする理由
- 3 変更が補助事業に及ぼす影響

注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が申請すること。

2 事業の内容を変更する場合にあっては、様式第1の別紙1に変更後の内容を記載して添付すること。



- 3 経費の配分を変更する場合にあっては、様式第1の別紙2に変更前の金額を上段に（ ）書きし、変更後の金額を下段に記載して添付すること。

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
中止（廃止）承認申請書

年 月 日付け低炭協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素  
排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
を下記のとおり中止（廃止）したいので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補  
助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第8条第四号の  
規定により関係書類を添えて申請します。

記

- 1 中止（廃止）を必要とする理由
- 2 中止（廃止）の予定年月日
- 3 中止（廃止）までに実施した事業内容
- 4 中止（廃止）が補助事業に及ぼす影響
- 5 中止（廃止）後の措置

注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が申請する  
こと。

2 中止（廃止）までに実施した事業の内容については、様式第1の別紙1を使用し記載  
するとともに、様式第1の別紙2に交付決定額を上段に（ ）書きし、中止（廃止）時  
の実施見込額を下段に記載した書類を添付すること。

様式第7（第8条関係）

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
遅延報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）の遅延について、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第8条第五号の規定により下記のとおり指示を求めます。

記

- 1 遅延の原因及び内容
- 2 遅延に係る金額
- 3 遅延に対して採った措置
- 4 遅延等が補助事業に及ぼす影響
- 5 補助事業の実施予定及び完了予定年月日

- 注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告すること。
- 2 事業の進捗状況を示した工程表を、当初と変更後を対比できるように作成し添付すること。

様式第8（第8条関係）

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
遂行状況報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）の遂行状況について、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第8条第六号の規定により下記のとおり報告します。

記

経費の区分	交付決定額(円)	実施額(円)	遂行状況
計			

注 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告すること。

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）について、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第8条第十号の規定に基づき下記のとおり報告します。

記

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 補助金額（規程第12条第1項による額の確定額）                 |   |   |
|   | 金 | 円 |
| 2 消費税及び地方消費税の申告により確定した消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額 |   |   |
|   | 金 | 円 |

注1 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告すること。

- 2 別紙として積算の内容を添付すること。

様式第10(第8条関係)

二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
 (公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業) 取得財産等管理台帳  
 (平成31年度)

財産名 (備品等名)	規格	数量	単価 (円)	金額 (円)	取得 年月日	耐用 年数	設置又は 保管場所

- 注1 対象となる取得財産等は、取得価格又は効用の増加価格が二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)交付規程第8条第十四号に規定する処分制限額以上の財産とする。
- 2 数量は、同一規格等であれば一括して記載して差し支えない。単価が異なる場合は、区分して記載すること。
- 3 取得年月日は、検収年月日を記載すること。

様式第11（第11条関係）

L C S P A事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会

代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名

印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
完了実績報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素  
排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
を完了（中止・廃止）しましたので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第11条第1項の規  
定に基づき下記のとおり報告します。

記

- 1 補助金の交付決定額及び交付決定年月日  
金 円（ 年 月 日 番号）  
（うち消費税及び地方消費税相当額 円）
- 2 補助事業の実施状況  
別紙1 実施報告書のとおり
- 3 補助金の経費収支実績  
別紙2 経費所要額精算調書のとおり
- 4 補助事業の実施期間  
年 月 日 ～ 年 月 日
- 5 添付資料  
(1) 完成図書（各種手続等に係る書面の写しを含む。）  
(2) 写真（工程等が分かるもの）  
(3) その他参考資料（領収書等含む。）

注 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告すること。



公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業実施報告書  
(低炭素化に向けた LRT・BRT 導入利用促進事業)

項目		記入欄
LCSPA事業番号		
事業実施の団体名（代表事業者）	代表者	氏名
		役職
		所在地
	事業実施の代表者	氏名
		役職
		郵便番号
		所在地
		電話番号
		FAX番号
	（事業実施の窓口となる方）	E-mailアドレス
		氏名
		所属部署
		役職
		郵便番号
		所在地
共同事業者	①	団体名
		事業実施責任者
		氏名
		所属部署・役職名
		電話番号
	②	FAX番号
		E-mailアドレス
		団体名
		事業実施責任者
		氏名
	③	所属部署・役職名
		電話番号
		FAX番号
		E-mailアドレス
		実施した事業の内容
導入設備・車両		
事業実施場所名称		
住所	都道府県名	
	区又は市町村名	
	区・町域・番地等	
二酸化炭素排出抑制削減効果		
補助金所要額		
運用年数		
【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] (補助金所要額 ÷ (年間CO2削減量 × 運用年数))		
本事業との相乗効果が期待される低炭素化に資する過去の取組		
マイカーから公共交通への転換を促進する措置		
事業の実施体制	事業の実施体制	
	地方公共団体との協力体制	
	設備・車両の維持管理体制	

資金計画		
事業実施のスケジュール		
	事業開始日 ※契約予定日	
	事業完了日	
	※検収完了予定日	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
複数年度合計	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
他の補助金との関係		

- 注①本計画書に導入する設備のシステム図・配置図・仕様書、記載内容の根拠資料等を添付すること。
- ②記載欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記載すること。
- ③記載欄に適宜図表を挿入して差し支えない。図表をオブジェクトとして貼り付ける場合、ファイル容量を抑えるよう最大限努めること。
- ④公共交通利用転換事業計画及びその基礎となる地方公共団体実行計画、地域公共交通網形成計画又は低炭素まちづくり計画等、低炭素化を目標に掲げた公共交通に関する計画に基づく事業であることが分かる資料を添付すること。

別紙1-Ⅱ-(1)①

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施報告書  
 (鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)

【(1)①軽量化等により40%以上のCO2削減効果が見込まれる車両新造】

項目		記入欄
LCSPA事業番号		
事業実施の団体名(代表事業者)	代表者	氏名
		役職
		所在地
	事業実施の代表者	氏名
		役職
		郵便番号
		所在地
		電話番号
		FAX番号
		E-mailアドレス
	(事業実施の窓口となる方)	氏名
		所属部署
		役職
		郵便番号
		所在地
		電話番号
		FAX番号
	E-mailアドレス	
共同事業者	①	団体名
		氏名
		所属部署・役職名
		電話番号
		FAX番号
	E-mailアドレス	
	②	団体名
		氏名
		所属部署・役職名
		電話番号
		FAX番号
	E-mailアドレス	
	③	団体名
		氏名
		所属部署・役職名
電話番号		
FAX番号		
E-mailアドレス		

事業の 実施場所 配置図	事業の実施場所と設備配置図		
	事業実施場所名称		
	住所	都道府県名	
		区又は市町村名	
	区・町域・番地等		
実施した事業の概要			
導入設備			
資金回収 年数・ 利益の見通し	自己負担額（補助対象経費－補助金所要額） [円]		
	ランニングコストの減少額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の削減】	
		【更新投資の削減】	
	<差額の合計>		
	資金回収年数 [年] (自己負担額÷ランニングコスト減少額) [円]		
CO2削減効果			
	補助金所要額		
	運用年数		
	【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] 補助金所要額 [円] ÷ (導入設備の運用年数 [年] × CO2削減量[t-CO2/年])		
	代替予定車両の原単位		
	新規導入車両の原単位		
	CO2削減効果算出根拠		
補助事業の実施体制			
事業実施の前提事項			
実施スケジュール			
	事業開始日 ※契約予定日		
	事業完了日 ※検収完了予定日		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
複数年度合計	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
資金計画			
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先			
他の補助金との関係			
設備の保守計画			

注①本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。  
 ②記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。

別紙1-Ⅱ-(1)②

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施報告書  
 (鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)

【(1)②車両への省エネ設備の導入】

項目		記入欄		
LCSPA事業番号				
事業実施の団体名(代表事業者)	代表者	氏名		
		役職		
		所在地		
	事業実施の代表者	氏名		
		役職		
		郵便番号		
		所在地		
		電話番号		
		FAX番号		
	(事業実施の窓口となる方)	氏名		
		所属部署		
		役職		
		郵便番号		
		電話番号		
		FAX番号		
共同事業者	①	団体名		
		事業実施責任者	氏名	
			所属部署・役職名	
			電話番号	
			FAX番号	
			E-mailアドレス	
	②	団体名		
		事業実施責任者	氏名	
			所属部署・役職名	
			電話番号	
			FAX番号	
			E-mailアドレス	
	③	団体名		
		事業実施責任者	氏名	
			所属部署・役職名	
			電話番号	
			FAX番号	
			E-mailアドレス	

事業の 設備の 配置 図 実施 場所	事業の実施場所と設備配置図		
	事業実施場所名称		
	住所	都道府県名	
		区又は市町村名	
区・町域・番地等			
実施した事業の概要			
導入設備			
資金 回収 の見 通し ・ 年 数	自己負担額（補助対象経費－補助金所要額） [円]		
	ランニングコストの減少 額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の削減】	
		【更新投資の削減】	
	<差額の合計>		
資金回収年数 [年] (自己負担額÷ランニングコスト減少額) [円]			
CO2削減効果			
補助金所要額			
運用年数			
【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2]			
補助金所要額 [円] ÷ (導入設備の運用年数 [年] × CO2削減量[t-CO2/年])			
CO2削減効果算出根拠			
補助事業の実施体制			
事業実施の前提事項			
実施スケジュール			
事業開始日 ※契約予定日			
事業完了日 ※検収完了予定日			
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
年度	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
	補助金所要額		
複数年度合計	総事業費		
	補助対象経費実支出額		
補助金所要額			
資金計画			
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先			
他の補助金との関係			
設備の保守計画			

注①本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。

②記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。

別紙1-Ⅱ-(2)

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施報告書  
 (鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業)  
 【(2) 回生電力の有効活用に資する設備導入促進事業】

項目		記入欄	
LCSPA事業番号			
事業実施の団体名 (代表事業者)	代表者	氏名	
		役職	
		所在地	
	事業実施の代表者	氏名	
		役職	
		郵便番号	
		所在地	
		電話番号	
		FAX番号	
		E-mailアドレス	
	(事業の窓口となる方) 事業実施の担当者	氏名	
		所属部署	
		役職	
郵便番号			
所在地			
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
共同事業者	①	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	②	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
			電話番号
			FAX番号
	E-mailアドレス		
	③	団体名	
		事業実施責任者	氏名
			所属部署・役職名
電話番号			
FAX番号			
E-mailアドレス			
事業の設備配置場所	事業の実施場所と設備配置図		
	事業実施場所名称		
	住所	都道府県名	
		区又は市町村名 区・町域・番地等	
資金回収年数・利益の見通し	自己負担額(補助対象経費-補助金所要額) [円]		
	ランニングコストの減少額 [円/年]	【電力使用量削減】	
		【維持管理費用の増減】	
		【更新投資の増減】	
	<差額の合計>		
資金回収年数 [年] (自己負担額÷ランニングコスト減少額)			
CO2削減コスト 【補助対象経費】に対するCO2排出量1トン削減するために必要なコスト [円/t-CO2] (補助対象経費÷法定耐用年数÷CO2削減量)			
補助事業の実施体制			
事業実施の前提事項			

補助事業の実施体制		
事業実施の前提事項		
実施スケジュール		
	事業開始日 ※契約予定日	
	事業完了日 ※検収完了予定日	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
年度	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
複数年度合計	総事業費	
	補助対象経費実支出額	
	補助金所要額	
資金計画		
補助対象事業に係る設備・工事等の調達先		
他の補助金との関係		
設備の保守計画		

注①本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。

②記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。



別紙2

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業に要する経費所要額精算調書

1. 経費実績額

(1) 総事業費	(2) 寄付金その他の収入	(3) 差引額 (1) - (2)	(4) 補助対象経費 実支出額	(5) 基準額
円	円	円	円	円
(6) 選定額 (4) と (5) を比較して少ない方の額	(7) 補助基本額 (3) と (6) を比較して少ない方の額	(8) 補助金所要額 (7) × ●/●	(9) 補助金交付決定額	(10) 過不足額 (9) - (8)
円	円	円	円	円

2. 補助対象経費実支出額内訳

経費区分・費目	金額	
(記載例)		
工事費	○○○	
本工事費	○○○	
材料費	○○○	材料名 (数量) × (単価) = 金額
・	○○○	
・	○○○	
付帯工事費	○○○	
・	○○○	
・	○○○	
機械器具費	○○○	
車両購入費	○○○	
・		
合 計	円	

購入した主な財産の内訳 (単価が50万円以上のもの)

名称	仕様	数量	単価	金額	購入時期

注 本調書に、請求書、領収書又は計算書等を添付する。

様式第12（第11条関係）

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
年度終了実績報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素  
排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
の平成31年度における実績について、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助  
金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第11条第2項の  
規定に基づき下記のとおり報告します。

記

- 1 補助金の交付決定額及び交付決定年月日  
金 円  
(うち消費税及び地方消費税相当額 円)
  - 2 補助事業の実施状況
- \* 交付規程第8条第五号の規定に基づき協会の指示を受けた場合は、翌会計年度に行う補助事業に関する計画を含む。
- 3 補助金の経費所要額実績  
別紙のとおり

## 経費所要額実績

(単位：円)

交付決定の内容		年度内遂行実績		翌年度繰越額	
(1) 補助事業に 要する経費	(2) 交付決定額	(3) 事業費 支払実績額	(4) 補助金 受入額	(5) 補助事業に 要する経費 (1) - (3)	(6) 補助金 所要額 (2) - (4)

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）  
交付額確定通知書

補助事業者

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定した二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）については、年 月 日付けの完了実績報告書に基づき、下記のとおり交付額を確定したので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第12条第1項の規定により通知する。

記

確 定 額 金 円

年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤 保幸 印

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤 保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
法人番号  
代表者の職・氏名

印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
精算払請求書

平成 年 月 日付け 第 号で交付額確定の通知を受けた二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)の精算払を受けたいので、平成30年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)交付規程(以下「交付規程」という。)第13条第2項の規定に基づき下記のとおり請求します。

記

1 請求金額 金 円

2 請求金額の内訳

(単位：円)

交付決定額	確定額	請求額

3 振込先の金融機関、その支店名、預金の種別(普通・当座)、口座番号及び名義別紙のとおり

注 交付規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が請求すること。

一般社団法人低炭素社会創出促進協会  
代表理事 吉澤保幸 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名 印

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）に係る  
翌年度補助事業開始承認申請書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素  
排出抑制対策事業費等補助金公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備（事業）  
のうち、翌年度における補助事業について、翌年度の交付決定の日の前日までの間において  
当該事業を開始する必要があるので、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
（公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業）交付規程第15条の規定に基づき  
下記のとおり申請します。

記

1. 補助事業の概要

- (1) 補助事業の名称
- (2) 補助事業の概要
- (3) 翌年度における補助事業の概要

2. 翌年度の交付決定の日の前日までの間において、翌年度における補助事業を開始する  
必要性

3. 参考資料

様式第16 (第16条関係)

LCSPA事業番号：  
番 号  
年 月 日

環 境 大 臣 殿

補助事業者 住 所  
氏名又は名称  
代表者の職・氏名

平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
年度事業報告書

年 月 日付け低炭社協事第 号で交付決定の通知を受けた二酸化炭素  
排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業)  
について、平成31年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(公共交通機関の低炭素化  
と利用促進に向けた設備整備事業)交付規程第16条第1項の規定に基づき下記のとおり報  
告します。

記

- 1 事業実施による二酸化炭素排出削減効果について
  - (1) 年度二酸化炭素排出削減量(実績)
  - (2) 実績報告書における二酸化炭素排出削減量に達しなかった場合の原因

注 様式第16は参考書式であり、事務の簡素化の観点から、任意の様式・提出方法を指定  
する場合がある。

注 交付規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請した場合は、代表事業者が報告す  
ること。